*Депутату Государственной Думы Российской Федерации*

*Парфенову Денису Андреевичу*

**Уважаемый Денис Андреевич!**

В 2015 году в микрорайоне Нагатинский Затон проходили публичные слушания по вопросу строительства Большой кольцевой линии метро (БКЛ). На слушаниях жителям района обещали, что работы будут вестись закрытым способом, и что они заметят работы только в конце строительства, когда уже начнут строить вестибюли. Но в 2019 году, когда строители приступили к реализации проекта, жителей ждал сюрприз. Оказалось, что к станции метро Нагатинский затон, которая поменяла название и стала станцией Кленовый бульвар, добавился пункт технического осмотра ПТО, который строится открытым способом в непосредственной близости от жилых домов. На расстоянии 18-20 метров от домов начали копать глубокий котлован.

Учитывая, что уже имеются случаи, когда строительство различных объектов по такой же технологии приводило к плачевным результатам, жители опасаются за сохранность своих домов. Достаточно вспомнить трещины в домах в зоне строительства Алабяно-Балтийского тоннеля, повреждение здания автобазы МОЭК на 2-м Грайвороновском проезде, провал грунта на Рязанском проспекте, в который угодил КАМАЗ, а также провал грунта на Хорошевском шоссе. Можно сказать, что все это незапланированные случайности, но жители не хотят, чтобы такие же случайности произошли рядом с их домами.

Строители сами признают, что дом по адресу Кленовый бульвар 25 уже получил осадку девять миллиметров. Пяти миллиметров бывает достаточно, чтобы в квартирах начала отваливаться кафельная плитка и перестали закрывались двери, но строители говорят, что критическое значение осадки - 30 миллиметров. Если дома получат такую осадку, то они начнут принимать меры – что-то подсыпать, что-то приподнимать.

Жители обращались в различные организации и получали циничные ответы в стиле «если с вашими домами что-то случится, мы вас переселим». Куда переселят? На каких условиях? Непонятно.

Кроме того, до сих пор не решен вопрос со страхованием домов у котлована. Строители неоднократно обещали, что договора страхования будут заключены, назывались даты, но этого не происходило. Вполне возможно, что нет желающих страховать подобные объекты.

Жители домов, соседствующих со стройкой, живут в невыносимых условиях. Им перекрыли непосредственный доступ к улице, и они вынуждены ездить в объезд по другим дворам. Ночью от стройки постоянно исходит шум, закон о тишине не соблюдается. Вместо обещанного шумозащитного экрана была построена конструкция, которая от шума не спасает.

Вопрос с установкой стеклопакетов не решается. Строители заявили, что стеклопакеты в их смете не предусмотрены, хотя бюджет у них многомиллиардный, и повесили этот вопрос на город, но власти город этот вопрос тоже решать не хотят.

Помимо самой зоны строительства перекопаны все соседние дворы. Им нужно перекладывать имеющиеся коммуникации и прокладывать новые. Они могут выкопать траншею и оставить ее не закопанной на несколько месяцев. Жалобы, что это создает неудобство для жителей, игнорируются.

Строители планируют расширить территорию строительной площадки. В зону бедствия попадают дома по адресам Затонная, 17 и Коломенская, 27. Вдоль этих домов на расстоянии нескольких метров будет построена объездная дорога, по которой пойдет поток транспорта с двух улиц, включая автобусы, самосвалы, машины скорой помощи. Никак не решается вопрос с ограждением от шума и пыли. Соседство с такой трассой опасно для детей, которые могут выбегать на дорогу.

Также строители получили разрешение от города на вырубку более 700 деревьев. Не ясно, как будет решен вопрос с компенсационным озеленением.

Транспорт со стройки добавляет проблем жителям. Во время осадков грязь со стройки развозится по всему району. Водители не закрывают кузова самосвалов тентами, и грунт рассыпается по дороге. Для проезда строительной техники и самосвалов используются самые оживленные улицы района, которые и так перегружены из-за перекрытий. Нужно менять маршруты движения транспорта строительных организаций.

В дополнение к описанным проблемам власти города решили продлить нам «удовольствие» от соседства со стройкой. Они хотят пустить через наш район Бирюлевскую линию метро. Котлован станции метро на этой ветке будет располагаться от БКЛ до пересечения улиц Новинки и Кленовый бульвар. Улица Новинки, по которой идет значительный поток транспорта, станет тупиковой. Для проезда останется только Судостроительная улица. Эта улица с трамвайными путями посередине, и на такой поток она не рассчитана.

До сих пор не понятно, как будет организован выезд из дворов, которые будут отрезаны данным строительством. А пожарные машины и машины скорой помощи просто не смогут попасть к домам.

Бирюлевская линия метро планируется над Большой кольцевой линией и будет неглубокого залегания. Кленовый бульвар будет весь перекопан, может перестать быть кленовым, т. к. клены этого не выдержат.

Местные депутаты пытались связаться с Москомархитектурой, которая разрабатывает трассировку Бирюлевской линии, но эта организация не идет на контакт и не хочет учитывать интересы жителей района Нагатинский затон. Теоретически у жителей есть возможность высказать свое мнение на предстоящих публичных слушаниях, но все знают, как они проходят. Если решение о строительстве будет принято руководством города, то шансов что-то поменять уже будет мало. Кроме того, публичные слушания носят рекомендательный характер.

Среди требований жителей:

1. Прекратить работы по проектированию Бирюлевской линии метро в варианте, проходящем через Нагатинский Затон, так как наш район еще одно масштабное строительство не выдержит.
2. Соблюдать "Закона о тишине" - запретить проведение работ в ночное время.
3. Провести полноценные шумозащитные мероприятия - установить сертифицированные шумопоглощающие панели.
4. В домах "зоны котлована" установить качественные сертифицированные стеклопакеты.
5. Восстановить тротуар у дома 27 по Коломенской улице в целях обеспечения безопасности жителей и провести работы по шумозащите указанного дома.
6. В срочном порядке заключить договор страхования рисков, которые могут возникнуть при строительстве ТПО.
7. Составить оптимальные маршруты вывоза грунта с территории обоих строящихся объектов (ст. м. Нагатинский Затон и Кленовый бульвар), кроме того принять конкретные меры по соблюдению правил вывоза автотранспортом грунта (мытье колес, укрывание кузовов тентами).
8. Контролировать маркшейдерские метки домов вблизи котлована.
9. Оградить объездную дорогу, которая пройдёт по придомовой территории Коломенской улицы, д. 27, бетонными блоками с целью обеспечения безопасности жителей дома.
10. Пересмотреть проект благоустройства придомовой территории после завершения строительства, так как вырублено более 100 деревьев и снесено 2 детские площадки, а в проекте благоустройства не заложена компенсационная посадка деревьев на придомовой территории.

Уважаемый Денис Андреевич! Жители района Нагатинский затон обращаются к Вам с просьбой помочь решению проблем, возникших в процессе строительства метро в нашем районе.

От лица жителей района,

Представители ИГ Нагатинского Затона