**Резолюция встречи жителей района «Нагатинский затон»**

**с депутатами Государственной Думы РФ 09.04.2022 года**

**Требуем соблюдения прав жителей**

**при строительстве метро в Нагатинском Затоне!**

Мы, участники встречи жителей района «Нагатинский затон» с депутатами Государственной Думы РФ Парфеновым Д.А. и Соболевым В.Г., заявляем о том, что серьезно обеспокоены ситуацией, складывающейся в связи с планами властей города Москвы по строительству Бирюлевской линии московского метро, а также в процессе возведения станций Большой кольцевой линии московского метро, которое идет в нашем районе с февраля 2019 года.

1. Недавно от представителей генерального подрядчика АО «Мосинжпроект» нам стало известно, что строительство станции Бирюлевской линии метро планируется начать в нашем районе до конца 2022 года, а завершить - не ранее конца 2026 года. Для строительства планируется вырубить около 100 деревьев, проложить объездные дороги прямо под окнами домов по Кленовому бульвару и улице Новинки, ликвидировать стоянки автотранспорта, установить под окнами жилого дома №7 по Кленовому бульвару вент-киоск (который будет наносить вред здоровью жителей). При этом сквозного проезда транспорта от улицы Новинки до Коломенской улицы не будет до окончания прокладки Бирюлевской линии. То есть транспортные проблемы останутся в нашем районе еще, как минимум, на 4 года, а жители близлежащих к территории строительства домов столкнутся со многими неудобствами и проблемами, о которых даже не имеют полноценной информации.

Отмечаем, что в 2021 году на портале «Активный гражданин» состоялись общественные обсуждения по строительству Бирюлевской линии московского метро, которая должна пройти по территории 7 районов города, в том числе и по «Нагатинскому затону». Обсуждения были проведены не в очном, а в онлайн формате - из-за «сложной эпидемиологической обстановки в городе». Считаем, что перевод публичных слушаний (обсуждений) в онлайн-формат дискредитирует саму суть этого мероприятия. Многие граждане не имеет доступа в интернет или не зарегистрированы на портале «Активный гражданин», также очень слабо было организовано оповещение о начале проведения слушаний (обсуждений) в интернете. Таким образом, жителей района «Нагатинский затон» лишили полноценно высказать свою позицию по поводу строительства Бирюлевской линии метро, что грубо нарушило наши права!

Характерно, что сейчас, на фоне общего ухудшения экономической обстановки в стране, вызванного беспрецедентными западными санкциями, вновь со всей остротой встает вопрос о целесообразности реализации такого дорогостоящего проекта, как строительство Бирюлевской линии метро. Учитывая тот факт, что вместо метро для жителей Бирюлево можно гораздо дешевле построить трамвайную линию, что полностью решит их транспортные проблемы, а для других районов Бирюлевская линия не является необходимой – не лучше ли вообще отказаться от этого дорогого и неоднозначного проекта, направив сэкономленные средства на поддержку малообеспеченных и социально незащищенных москвичей в условиях кризиса? Мы считаем, что ответ на этот вопрос должны дать сами москвичи на полноценных публичных слушаниях.

В связи с изложенным, мы ТРЕБУЕМ:

- отменить итоги проведенных общественных онлайн-обсуждений по Бирюлевской линии метро, прошедших на портале «Активный гражданин» в 2021 году. Провести в ближайшее время очные публичные слушания по строительству Бирюлевской линии метро с размещением экспозиций в общедоступных местах и проведением собраний жителей районов, как предусматривает Федеральный закон «Об основах общественного контроля в Российской Федерации.

Если строительство станции Бирюлевской линии метро все же будет реализовываться:

- полностью сохранить ныне растущие деревья на Кленовом бульваре;

- не устанавливать вент-киоск под окнами дома №7 по Кленовому бульвару, перенести его на безопасное для жителей близлежащих домов расстояние;

- провести полноценные шумозащитные мероприятия, установить сертифицированные шумопоглощающие панели вокруг территории строительства станций Бирюлевской линии, а также установить качественные сертифицированные шумозащитные стеклопакеты в домах по адресам: Кленовый бульвар, д. 17, кор. 1-2, д. 19, кор. 1-2, д. 26, ул. Новинки, д. 31;

- заключить с жителями домов, близлежащих к строительной площадке, договоры страхования рисков, которые могут возникнуть при строительстве станции Бирюлевской линии;

- начать строительные работы по сооружению станции Бирюлевской линии только после окончания работ на станции БКЛ «Кленовый бульвар», чтобы обеспечить нормальный проезд транспорта к домам 12, кор. 1-2 и 14, кор. 1-2 по Затонной улице, а также к домам 23 и 25 по Кленовому бульвару со стороны Коломенской улицы, не прокладывая временную дорогу через дворы жилых домов.

2. Также мы заявляем о том, что строительные работы по возведению станций Большой кольцевой линии метро («Кленовый бульвар» и «Нагатинский затон»), которые ведутся в нашем районе с 2019 года, продолжают приносить многочисленные проблемы жителям. Жители домов, соседствующих со стройкой, живут в невыносимых условиях. Им перекрыли непосредственный доступ к улице, и они вынуждены ездить в объезд по другим дворам. Ночью от стройки постоянно исходит шум, закон о тишине не соблюдается. Во время осадков грязь со стройки развозится по всему району. Водители не закрывают кузова самосвалов тентами, и грунт рассыпается по дороге. Для проезда строительной техники и самосвалов используются самые оживленные улицы района, которые и так перегружены из-за перекрытий, связанных со строительством. При этом, проект благоустройства территории вокруг строящихся станций БКЛ до сих пор не представлен жителям района.

В связи с изложенным, мы ТРЕБУЕМ:

- срочно ознакомить жителей района с проектом благоустройства территории вокруг станций БКЛ и учесть их предложения/пожелания;

- составить оптимальные маршруты вывоза грунта с территории строящихся станций БКЛ, принять конкретные меры по соблюдению тишины в ночное время, а также правил вывоза автотранспортом грунта (мытье колес, укрывание кузовов тентами и т.д.).

3. Помимо этого, мы ТРЕБУЕМ:

- провести до конца 2022 года повторные очные публичные слушания по вопросу реновации в районе «Нагатинский затон», чтобы обсудить ограничения по плотности и высотности будущей новой застройки (не более 12 этажей), а также необходимость строительства в процессе реновации «народных» паркингов со сниженной стоимостью машиномест для жителей района;

- обустроить удобный для граждан (особенно пожилых) пешеходный маршрут от конечной остановки трамвая «на кругу» до здания новой поликлиники на ул. Речников, 5, а также обеспечить поликлинику достаточным количеством парковочных мест;

- восстановить движение автобуса №67 (от Автозаводского моста до конца Каширского шоссе) и автобуса №608 (до метро «Пролетарская»), увеличить частоту движения автобуса №824 (бывший 724), так как на нем теперь многие жители района ездят к новой поликлинике на ул. Речников, 5;

- освободить мыс в конце Нагатинской набережной от доков и складов, в настоящее время используемых ГБУ «Жилищник». На данном месте необходимо провести комплексное благоустройство на основе пожеланий жителей района;

- решить судьбу заброшенных зданий на Судостроительной улице (новая диспетчерская на трамвайном кругу, а также бывшее здание кулинарии/столовой МГАВТ). Передать эти здания для использования под городские или районные нужды;

- разобраться в том, почему бывшая городская собственность (детский сад) по адресу: Кленовый бульвар, вл. 6, корп. 2 в настоящее время используется в частных целях. Вернуть постройку городу, отремонтировать и восстановить функционал детского сада.

4. Также просим депутатов Государственной Думы РФ разработать и внести на рассмотрение в парламент поправки в действующее законодательство:

- которые предусмотрят снижение на 50% размера оплаты коммунальных услуг для жителей домов, непосредственно прилегающих (в радиусе 100 метров) к территории проведения различных строительных работ (на период их проведения) в российских городах и населенных пунктах.

- которые предусмотрят ограничение этажности (не более 14 этажей) и плотности застройки при проведении строительства новых домов на территориях сложившейся застройки.

*09 апреля 2022 года*